



Reglement Peeland Classic 2023

Uittreksel bestemd voor de Toerklasse

Dit document is bestemd om de beginnende rijder “op weg” te helpen.
Hieronder staat heel in het kort hoe je de route op de diverse kaarten kunt uitstippelen en rijden.
De tekst in het Reglement blijft volledig van kracht en is en blijft bepalend.

Algemeen.

1. Er mag bij de constructie van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is.
2. Bij de constructie van de route is keren op de route niet toegestaan.
3. Wegen mogen meermalen in beide richtingen in de route worden opgenomen.
4. Fietspaden, pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de route worden opgenomen. Gewone bruggen, tunnels, en dergelijke mogen wel in de route worden opgenomen.
5. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
6. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende (zij-)weg af.
7. Door de organisatie aangebrachte tekens en teksten op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en) wel.

Omschrijving systemen. Op elke kaart is het systeem duidelijk aangegeven.

Ingetekende lijn

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. Kleine “uitwasjes” aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met ‘de grenslijn’) zo dicht mogelijk in de in de routeopdracht aangegeven richting wordt benaderd. De benaderingsrichting is: aan de binnenzijde, linksom (tegen de wijzers van de klok), zie ook aanduiding op de kaart.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine ‘uitwasjes’ aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
6. Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd.