

# PeelRand Classic 2023



**Bulletin nr 2** datum 28 maart 2023

Met kleine aanvullingen dd 28 maart 2023

## Aanvulling / Correctie / Toelichting op het reglement:

Artikel 2.6.4. Finish

**Correctie:**

- De in de eerste zin genoemde 60 minuten tijdsoverschrijding bij de finish, wijzigen in **30** minuten, zoals genoemd in artikel 2.6.5. laatste alinea.

Artikel 2.13. Samenvatting straffen technische aspecten

**Correctie:**

- De in dit artikel genoemde 30 strafpunten voor het missen van een tijdcontrole wijzigen in **60** strafpunten, zoals genoemd in artikel 2.6.5. vijfde alinea.
- De in dit artikel genoemde 60 minuten te laat finishen (uitsluiting), wijzigen in **30** minuten, zoals genoemd in artikel 2.6.5. laatste alinea.

**3.1.2** De constructie van een omweg (**Alleen Expert- en Sportklasse**).

**Aanvulling op Punt 3:**

3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als bij de constructie van de voorgenomen route (art. 3.1.1).

**Met dien verstande dat bij het systeem Grensbenadering de grenslijn WEL mag worden overschreden.**

Artikel 3.2 (Ingetekende Lijn) en 3.3 (BARIL):

**Toelichting:**

- Het kruisen en raken van de Ingetekende Lijn is toegestaan.

Artikel 3.1.2, Het rijden van de route.

**Toelichting:**

- Toelichting bij punt 5: Bij het bepalen (meten) van de maximaal 25 meter afwijking tussen kaart- en werkelijke wegsituatie is keren toegestaan.

**Aanpassingen in verband met wegwerkzaamheden:**

Halverwege traject 1 zijn over een lengte van ca 250 meter wegwerkzaamheden. U dient de ter plaatse aangegeven gele omleidingsborden (nr. 4) te volgen.

**Aanpassingen in verband met minder goed begaanbare wegen:**

- Voor de Toerklasse zijn enkele wegen om die reden voorzien van een zwarte blokkadestip. Die wegen NIET in de route opnemen.
- **Aanvulling per 27 maart 2023:** Voor de Toerklasse kan het ook voorkomen dat er een routecontrole met de opdracht HK in zo'n weg staat. Deze controle dien je dan te accepteren, dan keren en via een neutrale omweg, via verharde wegen, de geplande route weer opnemen.
- Voor de Expert- en Sportklasse is dat opgevangen met HK controle.

De Uitleg is hier NIET volledig op aangepast de telling in Rallycheck wel.